

اسم التجربة :- معايرة مقياس بوردين

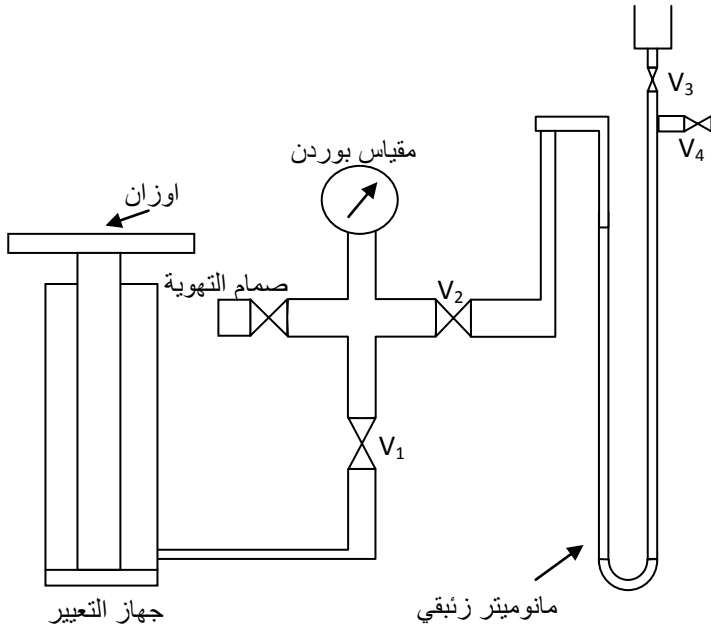
Theoretical Background: نظرية التجربة

تعبير مقياس ضغط من نوع بوردين باستخدام اوزان مختلفة

$$P_{\text{real}} = m \cdot g / A = F / A \quad (\text{N/m}^2) \text{ Pa} , (\text{KN/m}^2) \text{ KPa}$$

$$\text{Mass of piston, } m = 0.5 \text{ kg}$$

$$\text{Area of piston, } A = 2.45 \times 10^{-4} \text{ m}^2$$



m = الكتلة الموضوعة على المكبس (kg).

g = التعجيل الارضي (m/s^2)

F = القوة المسلطة (N).

P_{real} = الضغط الحقيقي (pa).

Apparatus : الادوات المستعملة في التجربة

- جهاز تعبير الضغط .
- مقياس بوردين.
- اثقال مختلفة.

procedure : طريقة التجربة

١. يغلق الصمام V_2 واجعل الجهاز بوضع افقي.
٢. تملأ اسطوانة الجهاز بالماء ويوضع المكبس .
٣. يفتح الصمام V_1 ويفتح صمام التهوية للتخلص من الهواء ثم يغلق صمام التهوية.
٤. سجل قراءة المقياس.
٥. حمل المكبس بالاثقال على درجات ٠.٥ كغم وتسجل القراءات.
٦. كرر التجربة مع تقليل الالوزان .

Calculations and Results الحسابات والنتائج

- ندون النتائج كما في الجدول

الخطأ في قراءة المقياس		قراءة المقياس في حالة		الضغط الحقيقي (KN/m ²)	الكتلة الكلية على المكبس (kg)	الكتلة المضافة الى المكبس (kg)
رفع الاثقال	وضع الاثقال	رفع الاثقال	وضع الاثقال			
					٠.٥	
					١	٠.٥
					٢	١
					٤.٥	٢.٥

اسئلة المناقشة Point for discussion

١. ما هو الفرق بين الضغط المطلق والضغط المقياس ؟
٢. ما هو اساس عمل مقياس بوردين للضغط ؟
٣. ما هو الحمل الاقصى لمقياس بوردين ؟
٤. التطبيقات العملية للتجربة ؟
٥. اسباب اختلاف القراءات ؟

الرسم البياني

١. رسم مخطط يبين قراءة المقياس والضغط الحقيقي.
٢. رسم مخطط يبين الخطأ في قراءة المقياس والضغط الحقيقي.