كشف حيدر مكيه مدير هيئه الاستثمار الوطنية الاسبوع الماضي بأن اربع شركات اجنبيه قد تقدمت لتنفيذ مشروع مترو بغداد ومشروع مترو نجف-كربلاء.

واوضح مكيه في تصريح لوكالة الانباء العراقية )واع) بأنه لحد الان ثلاث شركات اجنيه سعت للاشتراك في مشروع مترو بغداد بينما تقدمت شركه واحده لتنفيذ مشروع قطار نجف-كربلاء.
واوضح مكيه بان اعلان مشروع مترو بغداد كفرصه استثماريه حدث في شهر شباط وتم تمديده لغايه الحادي عشر من نيسان 2024 .
وقال ناصر الاسدي مستشار رئيس الوزراء لشؤون النقل الشهر الماضي بأن تصاميم مشروع مترو بغداد قد تم انجازها.
واوضح الاسدي بأن هناك 64محطه منتشره لمسافه طولها 148كيلو متر. وسوف يغطي مترو بغداد نسبه٪ 85 من مدينه بغداد بضمنها كل الاماكن المقدسه والمستشفيات والكليات والمناطق السياحية.

وفي مقابله مع رئيس الوزراء محمد شاع السوداني اوضح ممثل شركه القطارات الصينيه بأمكانيه الشركه في المشاركه في تنفيذ مشروع مترو بغداد.وتقوم الشركه الصينيه بتنفيذ مشروع تطوير ساحه النسور في وسط بغداد كجزء من مشاريع  الحكومه في تخفيف الازدحام المروري في العاصمة العراقيه.

وبحسب تصريح لمكتب رئيس الوزراء شرح ممثل الشركه الصينيه الخبرات التي تملكها الشركه لتنفيذ هذا المشروع المهم.