



اللحام الغازي (بالاكسي اسيتلين) : Gas welding

حيث يتم اتمام احتراق الغازات مثل الاسيتلين , الغاز الطبيعي , أو الهيدروجين بالاستعانة بالأكسجين وهذه الغازات تعباً في اسطوانات ويركب عليها منظم الضغط لخروج الغازات وعن طريق الخرطوم الى يده اللحام حيث يتم خلط الغاز مع الاوكسجين وعند اعطائه شرارة يتم الاحتراق والحصول على الطاقة اللازمة لإتمام الصهر واللحام . وتتراوح درجة حرارة اللهب في لحام الاوكسجين و الاسيتلين بين (3500-3200) درجة مئوية حسب نسبة الاوكسجين الى الاسيتلين .

الاجزاء الرئيسية في لحام الاوكسي اسيتلين (OXyaceten Welding)

1-اسطوانة الاوكسجين

2- اسطوانة اسيتلين

3- منظّمات الضغط

4- الخرطوم

5- مشعل اللحام

6- اسلاك اللحام

7- مساعد الصهر

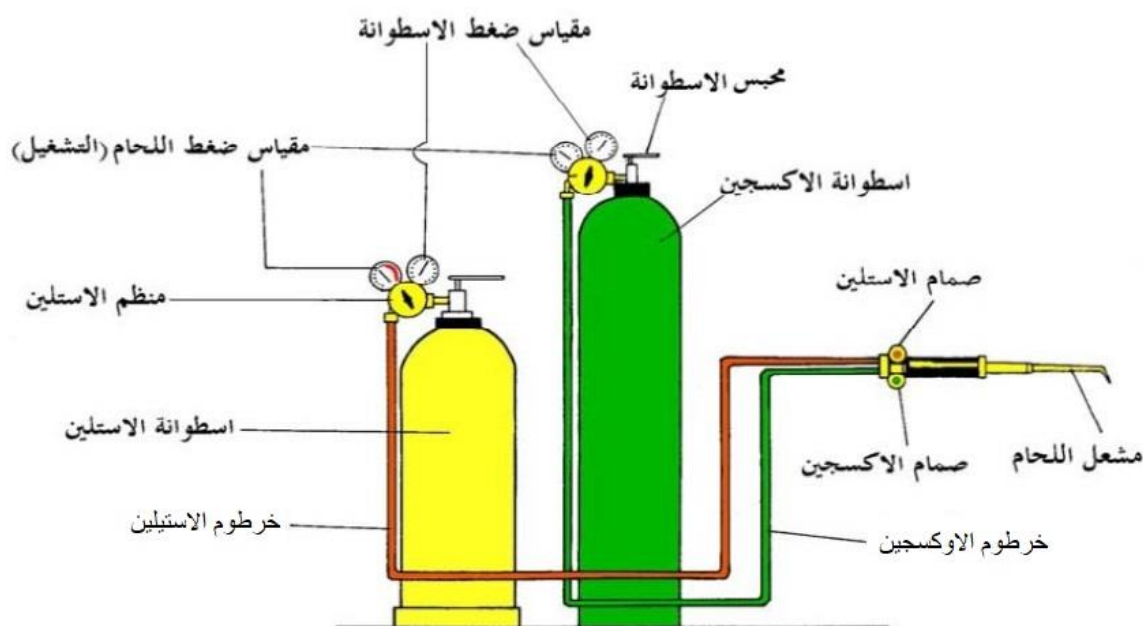
مشعل لحام الاوكسي اسيتلين : OXyaceten Welding torch

مشعل اللحام هو الجزء الرئيسي في لحام الاوكسي اسيتلين يصنع من النحاس الأصفر مع البرونز ووظيفته فيما يلي :

1- خلط غاز الأوكسجين وغاز الاسيتلين في حجرة الخلط

2- يمكن ضبط اللهب للحصول على اللهب المطلوب (متعادل- متأكسد- مكرين)

- 3- صمام الاوكسجين يتحكم في تدفق الاوكسجين الى غرفة الخلط
- 4- صمام الاسيتيلين : يتحكم في تدفق غاز الاسيتيلين الى غرفة الخلط
- 5- مقبض المشعل : هو الجزء الذي يمسكه اللحام للتحكم بالمشعل
- 6- غرفة الخلط : هي المكان الذي يخلط فيه الاوكسجين مع غاز الاسيتيلين حتى يصبح الغازان غاز واحد



يسمى الأوكسي استيلين بعد خروجه من غرفة الخلط

7- رأس اللحام : له وظيفتان :

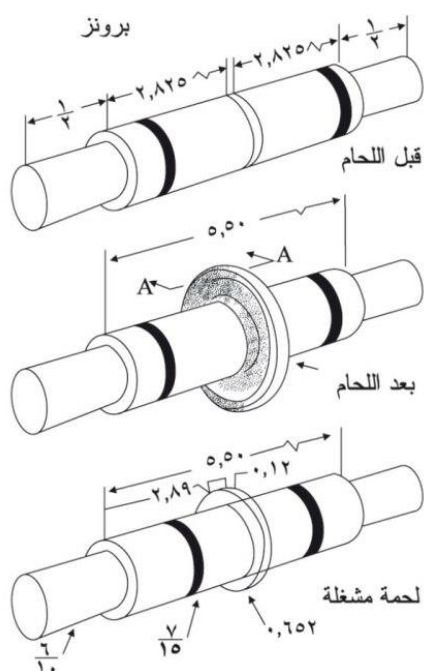
- يتحكم في اتجاه تدفق غاز الاوكسي استيلين
- تقوم فوهته بزيادة سرعة الغاز فور خروج من رأس اللحام وذلك من خلال تصغير مقياس فتحة خروج الغاز

اختلافات خلط نسبة الاوكسجين والاسيتيلين

- 1- حيث تكون متساوية في (اللهب المتعادل)
- 2- واذا زادت نسبة الاوكسجين عن نسبة الاسيتيلين يصبح (اللهب مؤكسدا)
- 3- واذا زادت نسبة الاسيتيلين عن الاوكسجين يكون اللهب مختزلا (مكرين) .

اللهب وانواعه :

- 1- اللهب المتعادل
- 2- اللهب المؤكسد
- 3- اللهب المختزل –المكرين

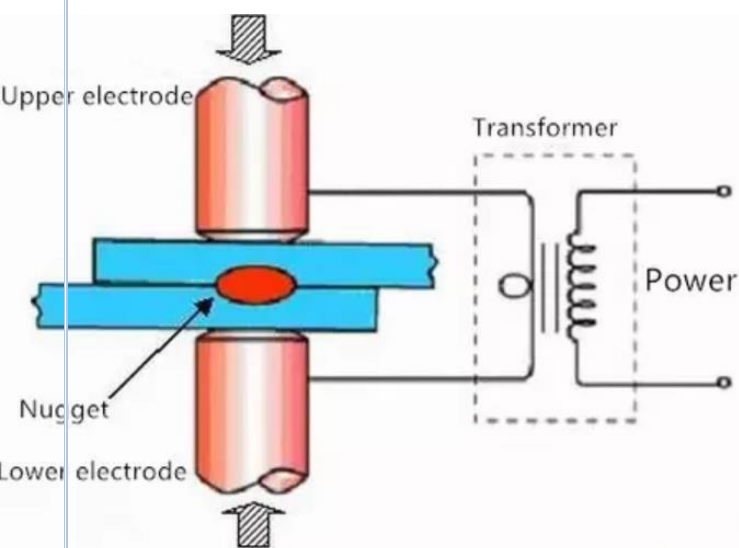


اللحام الاحتكاكي :

بعد اللحام الاحتكاكي احد طرائق اللحام بالضغط ويتم تسخين حواف القطعتين المراد وصلهما بالحرارة الناشئة من احتكاك سطحي هاتين القطعتين عند تدوير احدهما على تماس مع الأخرى وهي ثابتة مع قوة ضغط محورية متزايدة عليهما وعند بلوغ حد معين لسرعة الدوران والضغط توقف الحركة فجأة ويبقى الضغط مسلطا لنتم عملية اللحام

اللحام بالتماس الكهربائي (لحام المقاومة) :

يعد اللحام الكهربائي بالتماس احد طرائق اللحام بالضغط وتتم عملية اللحام بتسخين القطع المراد لحامها بطريقة المقاومة الكهربائية اذ تتولد حرارة كبيرة جدا عند مرور تيار كهربائي عبر سطوح التماس بين القطعتين . ففي المرحلة الاولى يرفع الضغط الميكانيكي عن القطعتين لتحقيق التماس بين سطحيهما , وفي المرحل الثانية يوصل التيار مع بقاء الضغط ثابتا وفي المرحلة الثالثة يقطع التيار ويزاد الضغط ثم ينخفض تدريجيا وتترك الوصلة لتبرد.





اسئلة المناقشة:

- 1- عدد انواع طرائق اللحام
- 2- ما هي المخاطر المصاحبة لعملية اللحام بالقوس الكهربائي؟
- 3- اذكر الاجزاء الرئيسية في عملية اللحام الاوكسي استيليني
- 4- ما هو لحام المقاومة؟