

\*القوة – عزم القوة :-

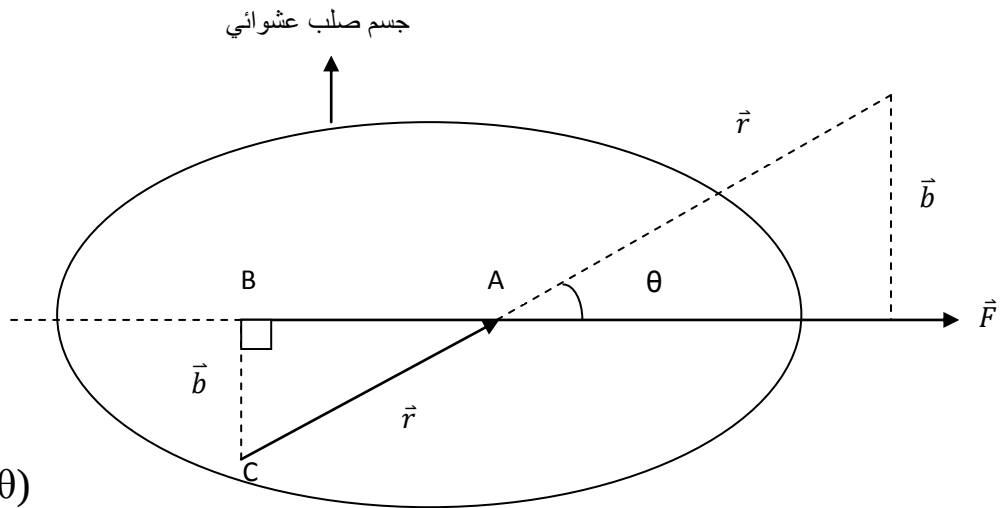
عزم اللي أو عزم التدوير :- هو قابلية القوة على تدوير الأجسام .

$$M = F b \quad (1)$$

$M$  = عزم اللي أو عزم التدوير.

$F$  = القوة.

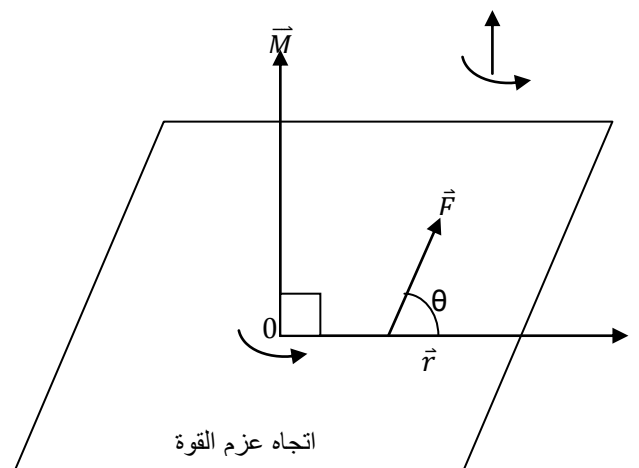
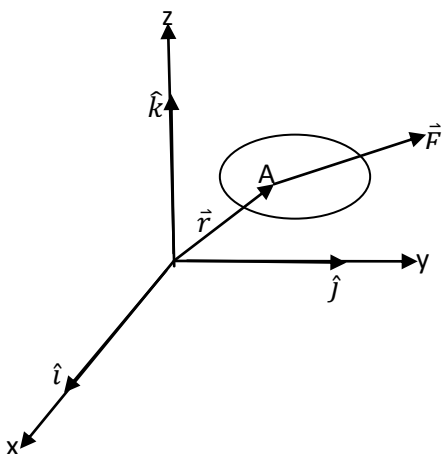
$b$  = المسافة العمودية من محور الدوران إلى خط الفعل (ذراع القوة).



$$b = r \sin(\theta)$$

$$M = r F \sin(\theta)$$

$$\vec{M} = \vec{r} \times \vec{F}$$



$$\vec{r} = \hat{i}x + \hat{j}y + \hat{k}z$$

$$\vec{F} = \hat{i}F_x + \hat{j}F_y + \hat{k}F_z$$

$$\begin{aligned}\vec{M} &= \begin{vmatrix} \hat{i} & \hat{j} & \hat{k} \\ x & y & z \\ F_x & F_y & F_z \end{vmatrix} \\ &= \hat{i}(yF_z - zF_y) - \hat{j}(xF_z - zF_x) + \hat{k}(xF_y - yF_x) \\ &= \hat{i}(yF_z - zF_y) + \hat{j}(zF_x - xF_z) + \hat{k}(xF_y - yF_x)\end{aligned}$$

وهذا يعني أن مركبات عزم اللي أو التدوير  $\vec{M}$  وذلك في ثلاثة أبعاد تكون كالتالي :-

$$M_x = y F_z - z F_y$$

$$M_y = z F_x - x F_z$$

$$M_z = x F_y - y F_x$$

والحالة الخاصة ،  $\vec{r} \times \vec{F}$  ستقع في المستوي-(xy) :-

$$z = 0 , \quad F_z = 0$$

وهكذا فإن عزم القوة سيكون كالتالي :-

$$\vec{M} = \hat{i}(y * 0 - 0 * F_y) + \hat{j}(0 * F_x - x * 0) + \hat{k}(xF_y - yF_x)$$

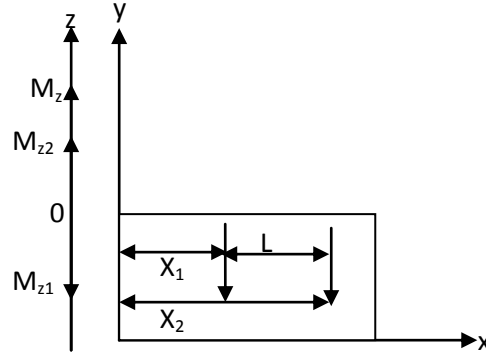
$$\vec{M} = \hat{k}(xF_y - yF_x)$$

المزدوج :- إذا كانت :-  $\vec{F}_1 = \vec{F}_2$  ، فإن محصلة القوى ستساوي صفر :-

$$R = \vec{F}_1 - \vec{F}_2 = 0 . \text{ وإذا كان الفرق بين الأطوال } (x_1, x_2) \text{ يساوي } (L) \text{ :-}$$

$$L = x_2 - x_1 , \text{ فإن العزم باتجاه } (z) \text{ يكون كالتالي :-}$$

$$M_z = M_{z2} - M_{z1} = (x_2 - x_1)F = LF$$



\*توازن الجسيمة وقوانين نيوتن الثلاثة :-

1-توازن الجسيمة :-

إذا كان الجمع ألاتجاهي للقوة المؤثرة على الجسيمة مساوي للصفر، بعبارة أخرى :-

$$\sum_i \vec{F}_i = 0$$

ومن ثم يمكن أن نقول ، بأن الجسيمة في حالة توازن ميكانيكي .

وإذا كانت الجسيمة في حالة سكون ، فأنا نطلق على هذه الحالة بأنها توازن ثابت .

ولكن إذا كانت الجسيمة تتحرك مع سرعة ثابتة ، فأنا نطلق على هذه الحالة بأنها

توازن حركي .

إن المعادلة :-  $\sum_i \vec{F}_i = 0$  ستساوي إلى المعدلات العددية الثلاثة التالية :-

$$\sum_i F_{ix} = 0 , \sum_i F_{iy} = 0 , \sum_i F_{iz} = 0$$

2-توازن الجسم الصلب :-

إن الجسم الصلب يكون في حالة توازن إذا :-

1-إذا كان التعجيل الخطي لمركز كتلته مساوي للصفر أو يتحرك مع سرعة ثابتة .

وهي حالة توازن الحركة الانتقالية :-  $\sum_i \vec{F}_i = 0$  .

2-إذا كان مقدار تعجيله الزاوي حول أي محور ثابت مساوي للصفر . أو إذا كان

يدور حول هذا المحور مع سرعة زاوية ثابتة .

وهي هي حالة توازن الحركة الدورانية :-  $\sum_i \vec{M}_i = 0$  .

مركز الكتلة :- إذا كانت لدينا القوة :-

$$\vec{F} = m\vec{g} = \sum_i m_i \vec{g}$$

إن نقطة التأثير لهذه القوة ستحدد بواسطة المتجه التالي :-

$$\vec{r}_l = \frac{\sum_i \vec{r}_i m_i g}{\sum_i m_i g} = \frac{\sum_i m_i \vec{r}_i}{\sum_i m_i}$$

وبعبارة أخرى فإن :-  $x_o = \frac{\sum_i m_i x_i}{\sum_i m_i}$  ,  $y_o = \frac{\sum_i m_i y_i}{\sum_i m_i}$  ,  $z_o = \frac{\sum_i m_i z_i}{\sum_i m_i}$  ،حيث إن

$(x_o, y_o, z_o)$  تمثل مركز الكتلة وذلك لنظام من الجسيمات في الجسم الصلب ذو

الكثافة  $(\rho)$  بحيث إن :-  $dm = \rho dv$  وبالتالي يصبح مركز الكتلة كالتالي :-

$$x_o = \frac{\int \rho x dv}{\int \rho dv}, y_o = \frac{\int \rho y dv}{\int \rho dv}, z_o = \frac{\int \rho z dv}{\int \rho dv}$$

وإذا كانت الكثافة ( $\rho$ ) ثابتة فأن :-

$$x_o = \frac{\int x dv}{\int dv} = \frac{\int x dv}{v}, y_o = \frac{\int y dv}{v}, z_o = \frac{\int z dv}{v}$$